Ä45 Komplex I: sozial-ökologischer Stadtumbau

Antragsteller*in: AG Verkehr GJ
Beschlussdatum: 16.03.2021

Änderungsantrag zu A2

Von Zeile 442 bis 444 einfügen:
auch, Falschparken auf Radstreifen konsequent und kontinuierlich zu kontrollieren und abzuschleppen. Radstreifen, auf denen besonders häufig geparkt wird, müssen mit Pollern oder anderen baulichen Elementen abgesichert werden. Wir befürworten zudem das Konzept der Pop-up-Radwege und unterstützen die Verstetigung des Pop-up-Radwegs auf der Kantstraße, den unser Bezirk 2020 gemeinsam mit dem Senat umgesetzt hat. Wir wollen die Möglichkeit der Pop-up-Radwege auch auf weiteren Straßen in Charlottenburg-Wilmersdorf nutzen, um schneller Radinfrastruktur auf die Straße zu bringen.Ebenso müssen wir die Verkehrsbehörde und das Tiefbauamt personell gut ausstatten, um die Verkehrswende im Bezirk

Begründung

Vorschlag als Ersatz für Ä29